



**STOWARZYSZENIE KONSERWATORÓW ZABYTEKÓW
ODDZIAŁ WARMIŃSKO-MAZURSKI**

SKZ OWM – 2/2019

Olsztyn, 04 lutego 2019 r.

**Stowarzyszenie Konserwatorów Zabytków
Oddział Warmińsko-Mazurski**
ul. Zamkowa 2
10-074 Olsztyn

Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego

za pośrednictwem:
**Warmińsko-Mazurskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**

Odwołanie

**od decyzji Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w sprawie
wpisania zabytku do rejestru zabytków z 18.01.20189 r. (znak pisma: IZAR.5140.1.10.2017.aka,
Nr pisma 367), Nr rejestru zabytków: A-4651, B-396**

Stowarzyszenie Konserwatorów Zabytków Oddział Warmińsko-Mazurski odwołuje się od ww. decyzji w sprawie wpisania zabytku do rejestru zabytków Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 18 stycznia 2019 r., znak: IZAR.5140.1.10.2017.aka, Nr pisma 367, ponieważ jesteśmy z niej niezadowoleni.

Uzasadnienie

Decyzją z 18.01.2019 r., znak: IZAR.5140.1.10.2017.aka, Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków orzekł:

1. Wpisać do rejestru zabytków nieruchomości województwa warmińsko-mazurskiego: 1) wiatę peronową na peronie nr 2, 2) wiatę peronową na peronie nr 3, 3) wiatę peronową na peronie nr 4 zlokalizowane w Olsztynie przy Placu Konstytucji 3 Maja, za budynkiem dworca PKP, na działce ewidencyjnej nr 1/94 (obręb nr 159).
2. Wpisać do rejestru zabytków ruchomych województwa warmińsko-mazurskiego elementy wystroju budynku dworca PKP i PKS, położonego w Olsztynie przy Placu Konstytucji 3 Maja: 1) mozaikę ścienną w części dworca PKS, 2) mozaikę ścienną dworca PKP, 3) napisy przestrzenne umieszczone na dachu budynku dworcowego.
3. Odmówić wpisania do rejestru zabytków nieruchomości województwa warmińsko-mazurskiego zespołu budynków wchodzących w skład kompleksu dworca głównego PKP i PKS położonego przy Placu konstytucji 3 Maja w Olsztynie.
4. Odmówić wpisania do rejestru zabytków nieruchomości województwa warmińsko-mazurskiego: 1) budynku dworca PKP i PKS, 2) budynku biurowego, położonych przy Placu Konstytucji 3 Maja w Olsztynie.

Zgadza się z punktem pierwszym i punktem drugim decyzji w sprawie wpisania do rejestru zabytków nieruchomości i ruchomych wymienionych w decyzji obiektów.

Nie zgadza się z punktem trzecim i czwartym decyzji, w których W-M WKZ odmówił w decyzji wpisania do rejestru zabytków ruchomych zespołu budynków wchodzących w skład kompleksu dworca PKP i PKS oraz indywidualnie budynku dworca PKP i PKS, a także budynku biurowego położonych przy Placu Konstytucji 3 Maja w Olsztynie.

Po drugiej wojnie światowej miasto Olsztyn pod koniec lat 60. XX w. zaczęło się dynamicznie rozwijać co spowodowało systematyczny napływ ludności. Sytuacja ta związana była z rozwojem przemysłowym Olsztyna, którego powodem była przede wszystkim budowa Olsztyńskich Zakładów Opon Samochodowych, oficjalnie otwartych w 1967 roku. Był to istotny czynnik miastotwórczy. Kompleks dworca PKP i PKS został wybudowany w celu zapewnienia dobrej i wygodnej komunikacji przede wszystkim dla ludzi korzystających z transportu publicznego. Dla obsługi pracowników i gości PKP i PKS w okresie następnym wybudowano biurowiec, zaprojektowany łącznie z obiektem głównym. Kompleks dworca wybudowano w miejscu historycznie związanym z powstaniem i rozwojem kolei od 2 poł. XIX w. w okresie kiedy miasto było niemieckie. Po drugiej wojnie światowej zniszczony w znacznym stopniu historyczny dworzec kolejowy rozbudowano i przebudowano niszcząc jego walory zabytkowe i architektoniczne. Był też zbyt mały dla obsługi coraz większej liczby pasażerów. Nowy kompleks dworca nowoczesny, z klarownym nieskomplikowanym układem komunikacyjnym spełniał najważniejsze postulaty stylu architektonicznego w którym został wybudowany – modernizmu. Jest przykładem ostatniego bardzo udanego obiektu modernistycznego, minionej epoki w Olsztynie. Wcześniej mógł konkurować z modernistycznym domem handlowym DUKAT autorstwa znakomitych architektów Z. Ichnatowicza i J. Sołtana. Obecnie ten obiekt już nie istnieje, bo również jak w przypadku kompleksu dworca PKP i PKS uznano go za niewarty wpis do rejestru zabytków w celu jego ochrony.

Ponadto w związku z budową kompleksu dworca PKP i PKS z dominantą biurowca stworzono ciekawy układ urbanistyczny w związku z ulokowaniem tu funkcji ogólnomiejskich. Wkrótce powstało na tym obszarze też budownictwo mieszkaniowe.

Wobec powyższych okoliczności – wnosimy jak na wstępie. Jednocześnie wnosimy o to aby to organ odwoławczy wydał ostateczną decyzję w niniejszej sprawie.

Z poważaniem

Małgorzata Birezowska
prezes Stowarzyszenia Konserwatorów Zabytków Oddział Warmińsko-Mazurski